

To: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
From: [redacted]
Sent: Fri 12/11/2020 12:01:00 PM
Subject: RE: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie
Received: Fri 12/11/2020 12:01:00 PM

akkoord

Vriendelijke groet,



Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: vrijdag 11 december 2020 12:41
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Wat mij betreft prima.

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: vrijdag 11 december 2020 12:30
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Hoi,

Dit is de reactie die ik op het punt stond naar PDC te sturen, maar gezien onderstaande mailwisseling check ik of jullie het hiermee eens zijn.

Groet, [redacted]

Bedankt voor het meedenken en de snelle reactie.

We zijn toch minder enthousiast dan jullie over dit voorstel. We willen nav jullie reactie 2 zaken uit elkaar halen:

1. Voorstel van TV om onder het huidige contract vacci taxi uit te voeren is voor ons geen optie. Dit om de in onderstaand bericht aangegeven redenen.
2. Als vanuit PDC interesse is om met TV te praten over of zij iets kunnen betekenen i.r.t. vaccinatie kunnen we een dergelijk gesprek faciliteren, maar we willen jullie in dat verband een aantal aandachtspunten meegeven:
 - de vraag over het vervoeren van mensen naar vaccinatiecentra zal vooral op lokaal niveau spelen en is gelet daarop eerder relevant voor Wmo-vervoer dat juist bedoeld is om mensen met een mobiliteitsbeperking op lokaal niveau te vervoeren. Hier zijn er tussen gemeenten en vervoerders contractuele afspraken over gemaakt.
 - Zowel het Rode Kruis als ANWB automaatje zijn initiatieven zonder winst oogmerk. Inzetten van het Rode Kruis of ANWB is al daarom naar mijn mening heel anders dan een contract in de zeer concurrerende taximarkt direct, zonder aanbesteding o.i.d. aan een commercieel bedrijf gunnen.
 - Overigens heeft de brancheorganisatie voor taxivervoer eerder PDC aangeboden om mensen met Wmo-taxi's naar de teststraten te vervoeren (onder zeer strikt protocol). Het antwoord van PDC was heel duidelijk: nee, je mag niet met de taxi naar de teststraat. Alleen in uitzonderlijke gevallen zijn er afspraken voor taxivervoer gemaakt tussen GGD en bijv. Rode Kruis.

Gezien het bovenstaande zou ik willen voorstellen om mocht het wenselijk zijn om over vervoer naar vaccinatie centra te praten het gesprek breder (dus niet alleen met TV) te voeren en ook goed te kijken of vervoer onder huidige of nieuwe contracten kan plaatsvinden en in dat laatste geval onder welke voorwaarden

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 11 december 2020 12:27

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Net in mt even besproken, ik denk dat we even een gesprekje met pdc moeten arrangeren als ze hier echt iets mee willen. Verder eens met de lijn van [redacted] om af te raden. We moeten goed zorgen dat evt afspraken niet bijten met wmo-vervoer (en DMO veel gedoe oplevert). We kennen TV goed dus ik zou PDC hier ook wel bij willen helpen.

Vriendelijke groet,



Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 11 december 2020 12:26

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Hoi,

ik wil PDC afraden dit te doen.

PDC heeft ook heel duidelijk tegen KNV, die eerder aangeboden heeft met Wmo-taxi's naar de teststraten te reizen dat dat verboden was. Als ze nu taxi's wel willen inzetten lijkt me dat ze het gesprek met de taxibranche en opdrachtgevers moeten aangaan om te kijken of eea onder huidige contracten kan worden uitgevoerd en anders een apart traject hiervoor inrichten en niet apart met één taxibedrijf.

Groet, [redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 11 december 2020 12:21

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Aanvulling. Eens met evt. apart contract PDC.

Stel dat dit van de grond komt. Gaan wij dan nog omzetgarantie voor die (vacci) taxi's betalen?

Model kan eigenlijk alleen als we zelf echt afbouwen naar een reëel volume, wellicht die 70%.
Dan kunnen ze het verlies via PDC compenseren maar daar staan we dan buiten.

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: vrijdag 11 december 2020 12:07
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Ja ok, kunnen we straks ook noemen

Vriendelijke groet,



Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: vrijdag 11 december 2020 11:54
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Hoi,

Eens met jullie opmerkingen.

Net met [redacted] gesproken over hoe het met vervoer Rode Kruis zit. Blijkbaar hebben ze een subsidieaanvraag ingediend ihkv nationaal actieplan. Onderdeel daarvan is het vervoeren van de meest kwetsbaren die niet op een andere manier kunnen worden vervoerd. Belangrijk verschil met TV is dat het Rode Kruis een speciale, beschermde status heeft en geen bedrijf met een winst oogmerk is. Dat geldt ook voor ANWB automaatje dat een vrijwilligersinitiatief is. Inzetten van Rode Kruis of ANWB is al daarom naar mijn mening heel anders dan een contract in deze zeer concurrerende markt direct, zonder aanbesteding o.i.d. aan een partij gunnen.

Dus als PDC met TV in gesprek wil kunnen we dat faciliteren maar ik zou PDC sterk aanraden om contact op te nemen met WJZ en HIS over de eisen waar ze ihkv mogelijke opdracht aan moeten voldoen.

Oké?

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: vrijdag 11 december 2020 11:40
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Mee eens, ik zou 2 dingen uit elkaar willen halen:

1. Voorstel TV om onder huidig contract vacci taxi te doen als invulling continuïteitsafspraken = nee
2. Evt interesse PDC om met TV te kijken of zij iets kunnen betekenen irt vaccinatie (die vraag zal trouwens vooral lokaal spelen, dus eerder relevant voor wmo-vervoer), dat gesprek kan prima door PDC gevoerd worden (kunnen we faciliteren), maar zal een aparte opdracht moeten zijn.

Mee eens?

Vriendelijke groet,



Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 11 december 2020 11:35

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: FW: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

5.1.2e

Rode Kruis, automaatje worden volgens mij zelf structureel als lokaal vervoer ingezet. Van belang zijn de contractuele afspraken lokaal en landelijk.

Zet de Covid-directie die vormen van vervoer (rode kruis en anwb) in het kader van de crisis (dan zou het enigszins vergelijkbaar kunnen zijn) in of noemt ze gewoon een paar lokale initiatieven?

Denk dat we nog steeds niet te enthousiast moeten reageren. Teveel vragen nog.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 11 december 2020 11:29

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Hoi 5.1.2e

5.1.2e en ik hebben het even overlegd. Wij vinden het zeker een sympathiek idee en zouden ruimte willen houden om dit voorstel nader met Transvision te bespreken.

We kunnen ons inbeelden dat op een gegeven moment de vraag op gaat komen hoe mensen die minder mobiel zijn (ook vanuit financiële overwegingen) tóch in de gelegenheid worden gesteld om zich op een vaccinatie locatie te laten inenten. En welke aanbiedingen/mogelijkheden daar zijn.

5.1.2e gaf aan dat het Rode Kruis (of anwb automaatje?) een vergelijkbaar initiatief is. Bij het testen, en de bereikbaarheid van de teststraten, speelde dit ook. Op dit moment weten we nog niet hoeveel locaties er komen en of deze makkelijk bereikbaar, toegankelijk zijn voor iedereen. Voor het bereiken van een maximale vaccinatiegraad kunnen we ons daarom voorstellen dat de overheid er alles aan gelegen is om mensen te helpen, die dat nodig hebben. Wellicht kan DMO een dergelijk procesantwoord geven richting de organisatie? Dan hoeven we vandaag geen besluit te nemen en kunnen we dit later nog eens bespreken als er meer duidelijkheid is over de uitvoering van alle stappen in de vaccinatie campagne.

Groet!

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 11 december 2020 09:28

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Beste 5.1.2e

Heb je hier al naar kunnen kijken?

We hebben vanmiddag (2 uur) overleg met TV. Het zou heel fijn zijn als we je reactie voor dat tijdstip kunnen ontvangen.

Als je vragen hebt bel me gerust!

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: woensdag 9 december 2020 11:42

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>;

5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>;

5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Dank! Ik kom er morgen op terug. Nu enige hectiek vanwege debat.

Groet!

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Datum: woensdag 09 dec. 2020 11:40 AM

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Kopie: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>;

5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>;

5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: afstemmen reactie voorstel Vacci Taxi - graag morgen reactie

Beste 5.1.2e

Ik heb een vraag over vervoer naar vaccinatie locaties en ik begrijp dat ik deze het beste aan jullie kan stellen.

DMO is opdrachtgever van het bovenregionaal sociaal-recreatief doelgroepenvervoer (Valys). WWS heeft in 2020 afspraken met de uitvoerder van Valys, Transvision, gemaakt om de continuïteit van Valys ivm de coronacrisis te waarborgen. Voor 2021 hebben we van Transvision een voorstel ontvangen voor het leveren van een tegenprestatie in de vaccinatiestrategie die WWS aan het opstellen is (zie paragraaf aanbod aanvullende dienstverlening in bijgevoegde – interne- notitie). Vanuit het uitgangspunt dat wij de continuïteitsafspraken voor een periode in 2021 verlengen.

Transvision biedt aan om hun landelijke vervoerdersnetwerk in te zetten om mensen die zich gaan vaccineren te vervoeren, de 'Vacci Taxi'. We zijn hier geen voorstanders van, maar gezien de aard van het voorstel willen we toch ook graag checken hoe PDC hier tegen aan kijkt, of het voorstel überhaupt zou kunnen bijdragen aan ons vaccinatieprogramma en of er wellicht bepaalde afspraken gemaakt zijn vwb vervoer ihkv vaccinaties.

Het voorstel van Transvision is sympathiek, maar we zien een aantal knel- en aandachtspunten.

- o Uitvoeren van Vacci Taxi valt buiten het Valys contract. Doelgroep en rittenafstand van Vacci Taxi komen niet overeen met doelgroep en rittenafstand van Valys. Dat maakt het lastig te rechtvaardigen dat de Vacci Taxi vanuit het Valys contract wordt uitgevoerd. Valys is bovenregionaal vervoer (ritten van meer dan 25 km) voor mensen met een mobiliteitsbeperking. De Vacci Taxi zou ingezet worden om burgers in het algemeen (dus niet alleen de huidige Valys-pashouders) te vervoeren. Het zou verder gaan om ritten van tussen 10 en 20 km. Deze ritten worden nu normaal gesproken door Wmo-vervoerders (in opdracht van gemeenten) uitgevoerd.
- o De Vacci Taxi zou als oneerlijke concurrentie kunnen worden gezien door lokale Wmo-vervoerders en straattaxi's. Er wordt namelijk een opdracht aan Transvision gegeven voor het uitvoeren van Vacci

Taxi, wat helemaal buiten de kaders van het Valys contract valt zonder eea bijv. aan te besteden. Dit zou onwenselijke gevolgen kunnen hebben (publicitair, juridisch etc), zeker aangezien de taximarkt een sterk concurrerende markt is en de vraag naar vervoer op dit moment laag is (er is dus weinig werk voor taxivervoerders).

- o Transvision stelt dat dit voorstel een tegenprestatie is, maar in feite gaat het om ritten waar een hogere vergoeding tegenover staat dan voor Valysritten en wij continueren ook de bijdragen om continuïteit te waarborgen.
- o De beschikbare capaciteit is mede afhankelijk van de omvang van het Valysvervoer. Als dit toeneemt is er in feite minder capaciteit voor de Vacci Taxi.

Zoals jullie merken, zien wij de nodige haken en ogen aan het voorstel maar we horen ook graag of het voorstel naar jullie mening (wel) zou kunnen helpen bij de uitvoering van het vaccinatieprogramma. We hebben aanstaande vrijdag een overleg met Transvision waarin we onder meer dit voorstel zullen bespreken. Het zou daarom fijn zijn als jullie uiterlijk donderdag jullie reactie kunnen sturen.

Alvast dank voor de reactie,

5.1.2e



5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |

Directie Maatschappelijke Ondersteuning (DMO) |

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |

Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

06-5.1.2e | @5.1.2e@minvws.nl |